

# “La minimización del consumo es algo muy positivo para el planeta”.

**ÍÑIGO SIMÓN PALMEIRO**

**A CORUÑA**

– **¿Cree que los cambios legislativos y la política común de los países del mundo los que podrán frenar el cambio climático?**

– Creo que solo una acción común puede enfrentarse a un fenómeno global como el cambio climático. Dado el progresivo incremento de las concentraciones de los gases de efecto invernadero que se viene experimentando desde la revolución Industrial y, muy especialmente, desde mediados del siglo pasado, resulta evidente que son necesarios cambios legislativos y políticos a escala planetaria.

– **¿Está el avance tecnológico relacionado con las soluciones para las causas y consecuencias del Cambio Climático? ¿En qué sentido? ¿Se puede utilizar la tecnología para retirar gases dañinos para la atmósfera?**

– La tecnología es un factor clave tanto para la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero, como para la captura de los gases ya emitidos. Ya existe tecnología que permite retirar gases de efecto invernadero de la atmósfera o incluso directamente de las

chimeneas que los liberan a la atmósfera. Son las denominadas tecnologías de captura de carbono, sobre las que la propia Unión Europea ha emitido una normativa que las regula. No debemos olvidar que existe otro mecanismo natural de retirada de anhídrido carbónico de la atmósfera, que es el la absorción por parte de los vegetales,



Foto de Emilio Fernández

principalmente de los bosques. Estimular el aumento de la superficie cubierta por estos bosques redundaría, sin duda, en una reducción de gases invernadero en la atmósfera siempre, claro, que estos árboles no sean talados a corto o medio plazo.

– **Dentro de las diferentes áreas en las nuevas tecnologías, ¿cuál o cuáles tienen mayor impacto, positivo o negativo en el calentamiento global?**

– Señalaría a las energías renovables como las tecnologías que tienen un impacto más positivo sobre la reducción de emisiones y, por tanto, sobre el calentamiento global. De cara al futuro próximo, la implantación progresiva del coche eléctrico, que permite la introducción de energías renovables en el sector transporte, puede suponer un cambio muy significativo en el control de las emisiones de gases de efecto invernadero derivado del transporte, una fuente cuya mitigación es, a día de hoy, difícilmente abordable.

– **Respecto a las emisiones de CO<sub>2</sub> ¿Cuál es la principal fuente emisora de CO<sub>2</sub> en la Tierra?**

– Aproximadamente la mitad de las emisiones de CO<sub>2</sub> derivadas de la acción humana que tienen lugar en la tierra están asociadas a la producción de electricidad y calor así como a la agricultura y otros procesos derivados del uso del suelo, como la deforestación, por ejemplo. El sector industrial es responsable de aproximadamente el 20 % de la emisiones, mientras que el transporte supone sobre un 15%.

– **¿Qué tipo de medidas se están tomando para reducir el número de emisiones?**

– Son numerosas las medidas que se toman para reducir emisiones. Desde la implantación de políticas de desarrollo de las energías renovables, hasta el

**fomento de medidas de aumento de la eficiencia energética, pasando por las acciones encaminadas a reducir las emisiones de metano en el sector agropecuario. No obstante, los datos de emisiones indican que estas medidas no son suficientes ya que si atendemos a la evolución mundial de las emisiones de gases de efecto invernadero, que es claramente ascendente, resulta evidente que las medidas adoptadas no son suficientes. La base de la economía actual, centrada en el mercado y en la necesidad de impulsar de forma continua el consumo hace que a pesar de la amplia gama de medidas adoptadas, el resultado final no sea positivo en términos de emisiones a la atmósfera de gases de efecto invernadero.**

— **-¿Se pueden considerar suficientes las medidas del acuerdo del cambio climático en París? ¿Cree que alguna vez se llegará a un consenso entre países?**

— Sinceramente, creo que no son suficientes. Soy muy consciente de la dificultad enorme que supone alcanzar acuerdos globales a nivel internacional y, por lo tanto, no quisiera minusvalorar en modo alguno la importancia que tiene un acuerdo como el de París. Pero en términos estrictamente cuantitativos con respecto a su impacto sobre la reducción de emisiones, el impacto de la medida de este acuerdo es limitado y constituye una iniciativa tímida, muy alejada de la realmente necesaria para atajar en toda su magnitud el problema ambiental que se plantea. Hemos de tener en cuenta, además, que los impactos derivados del aumento de esta acumulación de gases en la atmósfera se van a manifestar con independencia de que se puedan reducir las emisiones. Es decir, lo más prudente será que

impulsemos las medidas de adaptación a un cambio de clima que ocurrirá de forma inexorable.

— **Nosotros en Occidente hemos tenido desarrollo y buena calidad de vida con un consumo que hay que frenar, pero, ¿Tenemos derecho a frenar el consumo a países que empiezan a desarrollarse como China o la India?**

— Pues evidentemente, no tenemos derecho. Para argumentar esta afirmación, sirvan estos datos: del total de gases de efecto invernadero de origen humano que hay en la atmósfera, aproximadamente la mitad corresponden a gases emitidos por Europa y Norte América. Bien es cierto que en la actualidad el mayor emisor es China y muy probablemente India también alcanzará valores muy elevados, los cambios ambientales asociados a esta alteración del ciclo del carbono, es, principalmente, un producto derivado de la actividad de los países más desarrollados.

— **¿Es Galicia una zona con fuerte impacto de consecuencias del cambio climático? ¿Por qué? ¿Cuáles son los lugares más perjudicados por el cambio climático?**

— En Galicia impacta el cambio climático como en todo el planeta, aunque no es la región del planeta en la que el impacto es más intenso. Se prevé que la temperatura aumente de forma considerable, especialmente en la zona situada más al sur y tanto más cuanto más al interior se encuentre. Un impacto sobre el que existe una gran incertidumbre en la actualidad es el relacionado con los cambios en el afloramiento costero, el proceso responsable de la gran productividad de los ecosistemas marinos de Galicia. Algunos

modelos predicen que este proceso se verá reducido, lo que supondría una menor productividad de nuestro mar, mientras que otros señalan que el proceso se intensificará, tal como se espera en otros sistemas similares, lo que llevará asociada una mayor productividad de nuestros rías y zonas costeras.

— **¿Qué escenario de futuro sobre las emisiones de CO2 y sus efectos ve usted en lo que respecta a las nuevas tecnologías ?**

— Es difícil predecir la evolución de la tecnología en los próximos años, al menos para mí. Sin embargo, sí me atrevo a aventurar que en el corto-medio plazo, las tecnologías asociadas al desarrollo de los vehículos eléctricos deben avanzar de forma notable de manera que estos se extiendan de forma masiva. Creo que también debe darse un cambio radical en el ámbito de la planificación del territorio, de forma que en regiones como Galicia, deben contrarrestarse los impactos negativos asociados con la elevada dispersión y baja densidad de la población, que dificulta la aplicación de medidas efectivas de mitigación de las emisiones de gases de efecto invernadero.

#### PERFIL

Emilio Fernández Suárez es doctor en Biología con el premio extraordinario de doctorado en el curso 1990-1991. También es catedrático de Ecología en la Universidad de Vigo y director del Campus del Mar.